

令和5年度 自動運転移動サービス実現に向けた
サービスモデルの構築に関するプロジェクトが決定
～臨海副都心エリアで自動運転プロジェクトを行います～

臨海副都心エリアでは、自動運転技術を活用して地域の課題である回遊性の向上や、賑わいの創出につなげることを目指し、一昨年度より自動運転プロジェクトを開始しました。

都では、今年度、臨海副都心エリアの公道・公園において自動運転プロジェクトを募集しておりましたが、この度、外部有識者等による審査を経て、実施する事業者が決定しましたので、お知らせします。

なお、今回選定した事業者により、次年度も含めたプロジェクトを実施する予定です。

1 選定結果

別紙「選定プロジェクト」

2 実施時期（予定）

プロジェクトごとに年度内2週間程度

3 その他

各プロジェクトの情報は、以下の特設HPに掲載します（公園のプロジェクトに関しては一般試乗者募集を開始しました。）。

(URL : <https://autonomouscar-tokyo.jp/>)

本件は、「『未来の東京』戦略ビジョン」を推進する先導的事業です。
戦略9 都市の機能をさらに高める戦略『東京ベイ eSG プロジェクト 東京湾から日本の未来を創り出す』
戦略10 スマート東京・TOKYO Data Highway 戦略

【問合せ先】

(事業全般に関すること)

港湾局 臨海開発部 開発企画課
TEL 03-5320-5566

(プロジェクト実施に関すること)

問合せ窓口：日本工営株式会社 大皿
TEL 03-3238-9083

e-mail ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp

選定プロジェクト

公園

【テーマ】 2025年の自動運転サービス実装に向けた運行方法の最適化とサービスモデルの検証による、シティバリュー向上プロジェクト

【プロジェクト実施者】 WILLER株式会社 BOLDLY株式会社



車両イメージ (ARMA)

【主な実施概要】

- ・自動運転サービスの実装に向けた歩車混在での運行方法及び新たなビジネスモデルを検証
- ・エリア内の回遊性を高め、自動運転移動サービスについての社会受容性を高める取組みを検証

【検証内容】

- ・回遊性向上の検証【事業性】
- ・歩車混在空間での受容性醸成【社会的効果】
- ・貸し切りバスのビジネスモデル検討【事業性】

【車両概要】

- ・NAVYA社（フランス）のARMAを使用
- ・自動運転専用開発された完全電気自動車
- ・自動運転モード/手動運転モード（コントロー）での走行が可能

【実施予定時期】

令和5年6月30日から7月9日までの間で、平日6日、土日祝日4日の合計10日間

【実施予定箇所】

臨海副都心エリア シンボルプロムナード公園内

公道

【テーマ】 臨海副都心の“環境”、“科学”、“文化”を先進技術で繋ぎ、発信する

【プロジェクト実施者】 先進モビリティ株式会社



車両イメージ (J6)

【主な実施概要・検証内容】

本プロジェクトでは、ビジネスモデル及び技術的検証を実施

①ビジネスモデル検証

自動運転バスに対する社会受容性及び2025年の事業化を見据えたルートにおける需要及び妥当性を検証

②技術的検証

想定ルートにおける自動運転バスの導入に係る技術的課題を検証

【車両概要】

- ・BYD J6をベースとする自動運転EVバス
- ・車両前方の障害物・信号灯色を検知し、停止・速度調整を行う。
- ・GNSSを用いて自己位置を把握し自動走行、受信状況に応じてマップマッチングによる走行制御を行う。

【実施予定時期】

令和6年1月から2月までの間で2週間程度

【実施予定箇所】

臨海副都心エリア（台場地区等）、中央防波堤内側エリアを回遊するルートを走行

選定プロジェクト

公道

【テーマ】マルチモビリティを活用した臨海副都心エリアの回遊性向上、賑わい創出

【プロジェクト実施者】株式会社ティアフォー



車両イメージ（タクシー型）

【主な実施概要・検証内容】

- ・本プロジェクトでは、事業性、社会的効果、技術的検証を実施
 - ①事業性
乗り心地、移動の効率化等のサービス性及びビジネスモデルを検証
 - ②社会的効果
周辺施設と連携した回遊性向上に向けた取組みを検証
 - ③技術的検証
想定ルートにおける自動運転車両の導入に係る技術的課題を検証

【車両概要】

- ・タクシー型自動運転車両とバス型自動運転EV車両
- ・両車両共に自動運転ソフトウェアを搭載し自律判断、走行制御を行う。
- ・高精度三次元地図と3D-LiDARによるセンシング結果を用いて自己位置推定を行う。



車両イメージ（バス型）

【実施予定時期】

令和5年12月のうち10日間程度（タクシー型5日間程度、バス型5日間程度）

【実施予定箇所】

臨海副都心エリア（青海地区等）、中央防波堤内側エリアを回遊するルートを走行